



AutoParagraf s.c.

Kancelaria
Rzeczoznawców Samochodowych
i Doradców Ubezpieczeniowych

01-402 Warszawa, ul. Ciolka 8 lok.106
tel.022/8361227

WYCENA Nr: WP0927/2/2022

z dnia: 2022/09/27

Wykonawca wyceny : in . Krzysztof D browski

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 1999

Model: Megane 1.4 MR`99

Wersja: RT

Nr rejestracyjny: WSC90RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KA0W0520332454

Data pierwszej rejestracji	1999/05/27, (w Polsce: 2005/07/05)
Wskazanie drogomierza	282413 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/05/27-22/09/27)	280 mies.
Oznaczenie typu	KAO
Dop. masa całkow.	1685 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	K4J750
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1390 ccm / 70kW (95KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Siedzenia tylne dzielone
2	Immobilizator	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Obrotomierz	9	Szyby przyciemniane
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna pasażera	11	Zagłówki siedzeń tylnych
6	Poduszki powietrzne boczne	12	Zamek centralny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T ROAD TL		30
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T ROAD TL		30
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T ROAD TL		30
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T ROAD TL		30

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badany pojazd został zidentyfikowany na podstawie numerów nadwozia VIN umieszczonych w miejscach technologicznych.

Według o wiadczenia u ytkownika, pojazd jest w ci głej eksploatacji.

Stan wyeksploatowania pojazdu proporcjonalny do jego przebiegu.

Zawieszenie przednie i tylne - nie ujawniono widocznych ladów uszkodze ;

Silnik - kompletny, brak widocznych wycieków z miejsc uszczelnie , brak mo liwo ci uruchomienia - wymagana diagnostyka.

Układ przeniesienia nap du - bez uwag;

Wn trze pojazdu - kompletne, zu ycie elementów tapicerskich adekwatne do przebiegu pojazdu, fotel kierowcy i pasa era - tapicerka siedzenia rozdarta, tapicerka oparcia fotela kierowcy rozdarta;

Ujawniono ląd y przeprowadzonych napraw blacharsko - lakierniczych;

Podczas ogl dzin ujawniono nast puj ce usterki i niesprawno ci:

- błotnik przedni lewy - drobne ogniska korozji;
- drzwi tylne lewe - zarysowane;
- drzwi tylne prawe oraz przednie prawe - ubytek bezbarwnej powłoki lakierowej;
- pokrywa бага nika - wgnieciona i porysowana;
- ciana boczna tylna prawa - porysowana;
- listwa prawa zderzaka przedniego - porysowana;

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (280 mies.) *	3 986 PLN
	KOREKTA ZA PRZEBIEG	73 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 294 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 11 587 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 1,85%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE		189 PLN
-----------------------------	--	----------------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE		- 1 622 PLN
----------------------	--	--------------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 202

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-5,0	- 202
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0

-1 218

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2600 PLN

(słownie: dwa tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 486,18 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: WP0927/2/2022

z dnia: 2022/09/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 1999

Model: Megane 1.4 MR'99

Wersja: RT

Nr rejestracyjny: WSC90RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3223



IMG_3224



IMG_3225



IMG_3226



IMG_3228



IMG_3229



IMG_3231



IMG_3232



IMG_3233



IMG_3235



IMG_3237



IMG_3238



IMG_3239



IMG_3241



IMG_3242



IMG_3244